

Fiche technique Porsche Cayenne S Diesel*

Carrosserie : Caisse autoporteuse tout acier de construction légère, entièrement galvanisée ; airbags conducteur/passager à deux niveaux de déclenchement ; airbags latéraux pour conducteur et passager avant ; airbags rideaux logés dans le cadre de toit et couvrant les vitres latérales des montants avant aux montants arrière ; 5 places.

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx	0,36
Surface frontale S	2,81 m ²
Maître-couple Scx	1,012

Moteur : 8 cylindres en V ; angle d'ouverture 90° ; bloc-moteur en fonte grise ; culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe du gazole à rampe commune (2 000 bars) via injecteurs piézo-électriques en fonction des besoins ; 2 turbocompresseurs à géométrie variable ; 2 échangeurs thermiques ; recyclage piloté des gaz d'échappement avec radiateur ; un système d'admission à volets dits de swirl pilotés par cartographie pour chaque rangée de cylindre ; graissage par circulation sous pression à carter humide réglé à deux étages ; huile moteur 10,2 l ; système de dépollution à double flux comprenant un catalyseur à oxydation et un filtre à particules ; gestion thermique du circuit de refroidissement du moteur et de la boîte ; fonction étendue Auto Start-Stop Plus.

Alésage	83,0 mm
Course	95,5 mm
Cylindrée	4 134 cm ³
Rapport volumétrique	16,4/1
Puissance moteur	385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min
Couple maxi	850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min
Puissance au litre	93,1 ch/l (68,5 kW/l)
Régime maxi	4 600 tr/min
Type de carburant	Diesel

*Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Système électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 600 W ; capacité batterie 105 Ah/580 A ; récupération (réseau de bord).

Transmission : Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; Porsche Traction Management (PTM) ; transmission intégrale active à embrayage multidisques assisté à régulation électronique et gestion cartographique ; distribution entièrement variable de la puissance aux roues avant ; boîte Tiptronic S à 8 rapports

Démultiplications

1 ^{er} rapport	4,92
2 ^e rapport	2,81
3 ^e rapport	1,84
4 ^e rapport	1,43
5 ^e rapport	1,21
6 ^e rapport	1,00
7 ^e rapport	0,83
8 ^e rapport	0,69
MAR	4,02
Rapport de pont AV	2,58
Rapport de pont AR	2,92
Diamètre convertisseur	272 mm

Train de roulement : Essieu avant : à doubles triangles en aluminium ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Essieu arrière : multibras à bras transversal inférieur, deux bras supérieurs et bielle d'accouplement ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Freins : Système de freinage à deux circuits, répartition par essieu.

À l'avant : étriers monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 360 mm et d'une épaisseur de 36 mm.

Fiches techniques • Porsche Cayenne S Diesel

À l'arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 330 mm et d'une épaisseur de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; frein multicollision ; frein de stationnement électrique.

Jantes et pneumatiques : Avant et arrière 8,0 J x 18 pneus de 255/55 R 18

Poids :	Poids à vide selon DIN	2 215 kg
	PTMA	2 955 kg
	Poids remorquable maxi	3 500 kg
	Charge autorisée sur crochet d'attelage	140 kg
	Charge autorisée sur toit	100 kg

Dimensions :	Longueur	4 855 mm
	Largeur	1 939 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	2 165 mm
	Hauteur	1 705 mm
	Empattement	2 895 mm

Voie	avant	1 655 mm
	arrière	1 669 mm

Volume du coffre	670 à 1 780 l
Capacité du réservoir	85 l

Performances routières : Vitesse maximale 252 km/h
157 mph

Accélération	
0 à 100 km/h	5,4 s
	avec pack Sport Chrono 5,3 s

Fiches techniques • Porsche Cayenne S Diesel

	0 à 60 mph	5,1 s
		avec pack Sport Chrono 5,0 s
	0 à 160 km/h	12,9 s
	0 à 400 m (1/4 mile)	13,7 s
	0 à 1 000 m	25,2 s
Consommation (NEDC) :	moyenne	8,0 l/100 km
	cycle urbain	10,0 l/100 km
	cycle extra-urbain	7,0 l/100 km
Émissions de CO₂ :	moyennes	209 g/km
Norme antipollution :		Euro 5